


**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**  
**ИНСТИТУТ АГРОИНЖЕНЕРИИ ФГБОУ ВО ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГАУ**

УТВЕРЖДАЮ  
Декан инженерно-технологического  
факультета

  
\_\_\_\_\_ С.Д. Шепелёв

« 25 » апреля 2016 г.

Кафедра «Эксплуатация машинно-тракторного парка»

**Б2.В.03(Пд)**  
**АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ**

Направление подготовки **23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

Профиль **Сервис транспортных и технологических машин и оборудования**

Уровень высшего образования – **бакалавриат (академический)**

Квалификация – **бакалавр**

Форма обучения – **очная**

Челябинск  
2016

## 1. Цели практики

Целями преддипломной практики являются формирование у выпускника компетенций, необходимых для решения профессиональных задач, а также сбор и анализ материала, необходимого для выполнения выпускной квалификационной работы (далее ВКР).

## 2. Задачи практики

Задачами преддипломной практики являются (в зависимости от темы ВКР, выполняемой по конкретному предприятию):

1. Сбор информации по численности населения села (района, региона);
2. Изучение динамики изменения насыщенности автомобилями региона;
3. Изучение динамики изменения годового пробега автомобилей;
4. Изучение марочного состава автомобилей и объема работ по ТО и ТР;
5. Выбор типа предприятия сервиса;
6. Проведение патентного поиска конструктивного решения разрабатываемого приспособления и выбор наиболее перспективного прототипа.

При выполнении ВКР научно-исследовательского характера:

1. Выполнить обзор научно-технической литературы для выявления недостатков современных технических средств диагностирования, ТО и ремонта, конструкции технических средств и их использования;
2. Провести анализ существующих путей решения, патентный поиск конструкций технических средств;
3. Выполнить экспериментальные исследования.

## 3. Вид практики, способы и формы ее проведения

Вид практики: преддипломная.

Способы проведения преддипломной практики – стационарная, выездная (в зависимости от темы ВКР).

Стационарная практика проводится в структурных подразделениях вуза или в других организациях (предприятиях), расположенных на территории населенного пункта, в котором находится образовательная организация.

Выездная практика проводится в том случае, если место ее проведения расположено вне населенного пункта, в котором находится образовательная организация.

Практика проводится дискретно - путем выделения в календарном учебном графике периода учебного времени.

## 4. Планируемые результаты обучения при прохождении практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

### 4.1. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики

Процесс прохождения обучающимися практики направлен на формирование следующих **профессиональных** компетенций: ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-38; ПК-39; ПК-43; ПК-45.

### 4.2. Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Планируемые результаты освоения ОПОП (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
	знания	умения	навыки
ПК-18 способность к анализу передового научно-технического опыта и тенден-	Обучающийся должен знать: организацию про-	Обучающийся должен уметь: практически применять правила	Обучающийся должен владеть: навыками в технологических

ций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	цесса технического обслуживания и ремонта автомобилей (Б2.В.03(Пд)-3.1)	безопасных приемов труда и мероприятий по обеспечению жизнедеятельности на рабочих местах (Б2.В.03(Пд)-У.1)	процессах диагностирования, технического обслуживания и ремонта автомобилей различных моделей (Б2.В.03(Пд)-Н.1)
ПК-19 способность в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Обучающийся должен знать: формы и методы обслуживания клиентуры (Б2.В.03(Пд)-3.2)	Обучающийся должен уметь: применять инициативу и творческого подхода к решению инженерно-технических и экономических задач в организации сервиса (Б2.В.03(Пд)-У.2)	Обучающийся должен владеть: инициативой и творческим подходом к решению инженерно-технических и экономических задач в организации сервиса (Б2.В.03(Пд)-Н.2)
ПК-20 способность в составе коллектива исполнителей к выполнению лабораторных, стендовых, полигонных, приёмодаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Обучающийся должен знать: производственную структуру и структуру управления автосервиса (Б2.В.03(Пд)-3.3)	Обучающийся должен уметь: собирать исходные данные для разработки технологических процессов заданных услуг (Б2.В.03(Пд)-У.3)	Обучающийся должен владеть: культурой общения с клиентурой (Б2.В.03(Пд)-Н.3)
ПК-21 готовность проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений	Обучающийся должен знать: вопросы управления и экономики производства (Б2.В.03(Пд)-3.4)	Обучающийся должен уметь: собирать исходные данные для разработки технологических процессов заданных услуг (Б2.В.03(Пд)-У.4)	Обучающийся должен владеть: культурой общения с клиентурой (Б2.В.03(Пд)-Н.4)
ПК-22 готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные	Обучающийся должен знать: организацию процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей (Б2.В.03(Пд)-3.5)	Обучающийся должен уметь: применять инициативу и творческого подхода к решению инженерно-технических и экономических задач в организации сервиса (Б2.В.03(Пд)-У.5)	Обучающийся должен владеть: инициативой и творческим подходом к решению инженерно-технических и экономических задач в организации сервиса (Б2.В.03(Пд)-Н.5)
ПК-38 способность организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приёмку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования	Обучающийся должен знать: организацию процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей (Б2.В.03(Пд)-3.6)	Обучающийся должен уметь: практически применять правила безопасных приемов труда и мероприятий по обеспечению жизнедеятельности на рабочих местах (Б2.В.03(Пд)-У.6)	Обучающийся должен владеть: навыками в технологических процессах диагностирования, технического обслуживания и ремонта автомобилей различных моделей (Б2.В.03(Пд)-Н.6)
ПК-39 способность использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры, и по косвенным признакам	Обучающийся должен знать: вопросы управления и экономики производства (Б2.В.03(Пд)-3.7)	Обучающийся должен уметь: собирать исходные данные для разработки технологических процессов заданных услуг (Б2.В.03(Пд)-У.7)	Обучающийся должен владеть: культурой общения с клиентурой (Б2.В.03(Пд)-Н.7)
ПК-43 владение знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования	Обучающийся должен знать: организацию процесса техническо-	Обучающийся должен уметь: применять инициативу и творческого подхода к решению	Обучающийся должен владеть: навыками в технологических процессах диагности-

	го обслуживания и ремонта автомобилей (Б2.В.03(Пд)-3.8)	инженерно-технических и экономических задач в организации сервиса (Б2.В.03(Пд)-У.8)	рования, технического обслуживания и ремонта автомобилей различных моделей (Б2.В.03(Пд)-Н.8)
ПК-45 готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	Обучающийся должен знать: формы и методы обслуживания клиентуры (Б2.В.03(Пд)-3.9)	Обучающийся должен уметь: применять инициативу и творческого подхода к решению инженерно-технических и экономических задач в организации сервиса (Б2.В.03(Пд)-У.9)	Обучающийся должен владеть: навыками в технологических процессах диагностирования, технического обслуживания и ремонта автомобилей различных моделей (Б2.В.03(Пд)-Н.9)

## 5. Место практики в структуре ОПОП

Преддипломная практика относится к вариативной части Блока 2 (Б2.В.03(Пд)) ОПОП ВО бакалавриата по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, по профилю - Сервис транспортных и технологических машин и оборудования.

Преддипломная практика базируется на знании базовых дисциплин учебного цикла «Гуманитарный, социальный и экономический цикл» (Экономическая теория, Производственный менеджмент), «Математический и естественнонаучный цикл» (Математика, Физика), вариативной части профессионального цикла «Техническая эксплуатация автотранспорта и транспортных технологических машин, и оборудования». Знания по дисциплинам «Системы, технологии и организация услуг в предприятиях автосервиса» и «Производственно-техническая инфраструктура и основы проектирования предприятий автосервиса» являются базовыми в подготовке профессиональных знаний навыков и умений.

Преддипломная практика является одним из завершающих этапов освоения студентом ОПОП ВО, формирующая у выпускника компетенции, необходимые для решения профессиональных задач.

Навыки и знания, полученные во время практики, используются для выполнения ВКР. Приступая к преддипломной практике студент:

- 1) должен знать:
  - организацию процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей;
  - формы и методы обслуживания клиентуры;
  - производственную структуру и структуру управления автосервиса;
  - вопросы управления и экономики производства.
- 2) должен уметь:
  - практически применять правила безопасных приемов труда и мероприятий по обеспечению жизнедеятельности на рабочих местах;
  - применять инициативу и творческого подхода к решению инженерно-технических и экономических задач в организации сервиса;
  - собирать исходные данные для разработки технологических процессов заданных услуг.
- 3) должен владеть:
  - навыками в технологических процессах диагностирования, технического обслуживания и ремонта автомобилей различных моделей;
  - инициативой и творческим подходом к решению инженерно-технических и экономических задач в организации сервиса;
  - культурой общения с клиентурой.

## 6. Объем практики и ее продолжительность

Объем практики составляет 5 зачетных единицы, 180 академических часа. Продолжительность практики составляет 4 недели.

## 7. Структура и содержание практики

### 7.1 Структура практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды производственной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов, и трудоемкость в часах			Формы текущего контроля
		Ознакомительная лекция и инструктаж по технике безопасности	Сбор информации согласно индивидуального плана. Анализ существующих конструктивных решений модернизируемого технологического оборудования (технологической оснастки).	Самостоятельная работа студентов	
1.	Подготовительный этап.	4	-	-	Регистрация в журнале.
2.	Производственный этап.	-	140	28	Проверка текущей работы студентов на рабочих местах.
3.	Заключительный этап, подготовка отчёта и его защита.	-	-	8	Подготовка отчёта, зачёт.
	<b>Итого</b>	<b>4</b>	<b>140</b>	<b>36</b>	<b>180</b>

### 7.2. Содержание практики

Тематика ВКР (дипломного проектирования) связана с проектированием сервисных предприятий (проект автотранспортного предприятия, проект станции технического обслуживания автомобилей, проект авто- или агрегатно-ремонтного предприятия, проект складского предприятия), или их реконструкция. Другим направлением является разработка средств и методов диагностирования, исследования различных технологических процессов ТО и ТР автомобиля.

Перед дипломной практикой студент выбирает одно из направлений ВКР (дипломного проектирования). Руководитель по выпускной квалификационной работе в соответствии с выбранным направлением выдает индивидуальный план по сбору информации для её выполнения, а также задание на разработку конструкции технологической оснастки или оборудования, которое может эффективно использоваться в выбранном проекте.

Студент, имея план индивидуального задания по сбору исходных данных для выполнения ВКР, должен ознакомиться с предприятием и получить подробную информацию для выполнения основных разделов расчетно-пояснительной записки:

- анализ производственной и финансовой деятельности предприятия;
- технологический расчет предприятия;
- организация труда и разработка объемно-планировочного решения участка;
- разработка генерального плана предприятия.

Обоснованием выбора объекта модернизации или создания принципиально нового технического решения должна служить инженерная оценка технологического оснащения производственного процесса оказания услуги.